



kaza



Nuevo Firmware para radares *Multaradar C y CD en banda K*

Nuevo firmware para dispositivos KAZA DT-380 (serie *Platinum*) y KAZA DT-390 *Live* con firmware adaptado para radares Multaradar en banda K.

Actualmente existen dos bandas bien diferenciadas de radares en España, la banda KA (la mayoría de los radares) y los nuevos radares Multaradar C y CD en banda K.

Las nuevas **serie *Platinum*** del KAZA 380 y 390 disponen de un firmware especial donde se puede activar la banda K en dos tramos.

Segmento K1 (**23.88-24.05 GHz**) banda estrecha para los multaradar en banda K.
Segmento K2 (**23.90-24.125 GHz**) banda ancha para todo tipo de radares en banda K

Si vamos a usar n España el detector se deberá activar solo la K1, dejando desactivada la opción K2.

Si solo activamos K2 (banda ancha) también funcionará pero las falsas alarmas serán muchas.

Debido a factores diversos como rebotes y climatología, las primeras recepciones de ondas no tienen por qué ser exactamente las frecuencias originales emitidas por el radar, es por eso K1 o K2 tienen un margen de ± 50 Mhz..

El verdadero problema de la banda K reside en las falsas alarmas y esto es debido a las fuentes de emisión y no al detector.

Por ejemplo:

Muchas gasolineras tienen un sistema de apertura automático de puertas para la tienda. Ese sistema funciona a “aproximadamente” en 24GHz cerca de nuestra banda K. Estos sistemas son muy inestables, por lo que pueden emitir en 24.00, 24.100, 24.200... dependiendo de la temperatura, humedad, la edad del dispositivo y la calidad de este.

No están calibrados ni mucho menos (son chinos la mayoría) y emiten con un ancho de banda de mas de 200 MHz por arriba y por debajo de la frecuencia central.



kaza



Esto implica que hagamos lo que hagamos, siempre vamos a recibir estas señales como falsas alarmas..

¿Cómo minimiza KAZA platinum esta situación?

Pues bien, combinando las siguientes opciones.

- 1) Activando el sistema de identificación de radar. Este sistema se basa, digamos en puntos calientes de interferencias incluidos en nuestras actualizaciones de bases de datos. Si lo activa en nuestras bases de datos hay un tipo de punto en donde hemos identificado interferencias y las anulamos. Por ejemplo, hay una base de datos de gasolineras y anulamos la señal en banda K si estamos en un radio de 200 metros de la gasolinera.
- 2) Activando el sistema de avisos del radar a 40 km/h, con lo cual solo nos saltará la alarma cuando se circule por encima de esa velocidad, muy útil en ciudad donde las falsas alarmas son muchísimas.
- 3) Acotando la banda K al máximo, seleccionando solo K1.
- 4) Por último siempre tenemos la opción de desactivar desde el propio detector la detección de la banda K y volverla a activar cuando salgamos del campo de interferencias.

Resumiendo la configuración ideal para España es la siguiente:

